



Radkraftsensor

Kistler RoadDyn S635

- Hochdynamische Erfassung von Radkräften und -Momenten
- 6-Komponenten-Radkraftsensor erlaubt die Messung mehrachsiger Belastungen
- Vollständige Montage des Messrades als Rad am Fahrzeug (als Ersatz des Serienrades)
- Montage am Reifenmesshänger zur Analyse des Kraftschlussverhaltens Reifen / Fahrbahn
- Montage am Corner-Modul-Prüfstand zur Analyse des Kraftschlussverhaltens unter Laborbedingungen



Messbereich:

| | |
|--------|---------------|
| Fx | -35 ... 35 kN |
| Fy | -20 ... 20 kN |
| Fz | -35 ... 35 kN |
| Mx/y/z | -5 ... 5 kNm |

Optischer Kondensationspartikelzähler + Probeentnahmesonde

HORIBA MEXA – 2100 SPCS und SMPS

- Solid Particle Counting System (CPC) + Scanning Mobility Particle Sizer (SMPS)
- Vergrößerung der Oberfläche der Partikel durch heterogene Kondensation (die Partikel werden durch einen übersättigten Alkoholdampf/n-Butanol geleitet) - Optische Detektion möglich
- Die Zählung erfolgt mittels optischen Streulichtdetektor

Spezifikationen:

- Partikelzählung im Bereich 10 - 2500nm (CPC - modifiziert)
- Verdünnungsfaktoren: 150:1 – 3.000:1 (zwei Verdünnungsstufen)
- Größenverteilungsmessung mittels SMPS (2,5 - 150nm sowie 10 - 1000nm über 167 Kanäle)



Quelle: HORIBA