



Prüfzentrum für Fahrwerks- und Bremsentechnik

Mit Hilfe des Prüfzentrums werden interdisziplinäre Forschungsaufgaben mit Alleinstellungscharakter hinsichtlich Fahrsicherheit, Fahrkomfort und Umweltschonung wahrgenommen.

- Abbildung schwere Fahrzeuge (bis Transporter)
- Hochleistungsprüfungen und Komfortanalysen (NVH)
- Untersuchungen an Radbremsystemen und Analysen von Fahrwerkskomponenten bis hin zu Komplettachsen

Spezifikationen:

- Drehzahl: $n_{max} = 2500 \text{ min}^{-1}$
- Geschwindigkeit: $v_{max} = 310 \text{ km/h}$
- Antrieb: $M_{max} = 2300 \text{ Nm}$ (bis ca. 1100 min^{-1})
- Trägheitsmoment:
 $I_{max} = 191 \text{ kgm}^2$
- Kühlung/Klima: $Q_{max} = 4200 \text{ m}^3/\text{h}$
-20 bis +50 °C; 15-85% rel. Feuchte



Antriebsstrangprüffeld

Das Antriebsstrangprüffeld erlaubt interdisziplinäre Forschungsaufgaben an Fahrzeugkomponenten konventioneller und alternativer Antriebskonzepte bezüglich Wirkungsgrad, Umweltverträglichkeit und Komforteigenschaften.

3-Maschinen-Betrieb: Achsgetriebe und Differentiale, Antriebsstrang ab Kurbelwellenausgang bis Seitenwelle,

Verteilergetriebe

2-Maschinen-Betrieb: Handschalt- und Automatikgetriebe, Kupplungen

1-Maschinen-Betrieb: Verbrennungsmotoren
Elektromotoren
Bremskomponenten

