



Lenkungsprüfstand

Der Prüfstand ermöglicht die statische und dynamische Simulation von Belastungsszenarien für Lenkunterstützungs- und Aktiverungssystemen sowie Leistungs- und Wirkungsgradmessungen.

Spezifikationen:

- Kraft- und Wegregelung (max. Kraft 18 kN, max. Verfahrweg 200 mm, max. Geschwindigkeit 385 mm/s)
- beidseitige Krafteinleitung
- Analyse von Gesamtsystem und Komponenten
- Prüflingsbetrachtung als passives bzw. aktives System
- Bordnetzsimulation durch programmierbares Netzteil
- Erweiterungspotential um Lenksäule



Belagkompressions- und Scherprüfstand

Kombinierte Prüfeinrichtung zur Durchführung von Kompressions- und Scherversuchen an Reibbelägen

Kompressionsprüfung gemäß ISO 6310

- Durchführung von Kalt- und Heißversuchen (400 °C)
- Druck- oder Kraftregelung
- Belastungsgeschwindigkeit: 4 kN/s bzw. 80 bar/s
- Vorlast: 5 bar
- Maximale Belastung: 160 bar

Scherprüfung gemäß ISO 6312

- Durchführung von Kalt- und Heißversuchen (300 °C)
- Kraft- oder Wegregelung
- Belastungsgeschwindigkeit: 4,5 kN/s bzw. 10 mm/min
- Vorlast: 5 bar
- Maximale Kraft: 200 kN

